


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 <b>DHVPRO</b> Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. _		
STAVEB.ČÁST: <b>SO 191 DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		<b>DHVPRO, spol. s r.o.</b>	
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
NÁZEV STAVBY: <b>MODERNIZACE SILNICE II/312 ČERVENÝ POTOK - HR. PK</b>		FORMÁT: -	DATUM: 2025/7
		MÉR. -	
VÝKRES: <b>DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: <b>D.191</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Modernizace silnice II/312 Červený Potok – hr. Pk**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **2024/12**

Kraj: **Pardubický**  
Katastrální území: **Červený Potok [672530]**  
Pozemní komunikace: **Silnice II/312**

Začátek úpravy: **km 45,640 dle provozního staničení**  
Konec úpravy: **km 47,326 dle provozního staničení**

Stavební objekt:

**SO 191 DIO – dopravně-inženýrská opatření**

Investor stavebního objektu:

**Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice**

Příloha:

**D.191-1 Technická zpráva**

Projektant: **DHV PRO, Černopolní 39, 603 00 Brno**  
Zodpovědný projektant: **Ing. Václav Starý, [vaclav.star@dhvpro.cz](mailto:vaclav.star@dhvpro.cz)**  
Projektanti: **Ing. Michal Jonáš, [michal.jonas@dhvpro.cz](mailto:michal.jonas@dhvpro.cz)**

## 2 STRUČNÝ POPIS

Realizace stavby se předpokládá za **částečné uzavírky silnice v extravilánovém úseku stavby** (km 0,420 – 1,640), kde budou prováděny hlavní sanační práce na celé konstrukci vozovky včetně úpravy podloží a rovněž zde budou provedeny rekonstrukce příčných propustků. V úsecích ZÚ – 0,420 a 1,640 – KÚ bude komunikace zaslepena a umožněna obsluha nemovitostí.

Po celou dobu výstavby bude umožněn neomezený průjezd křižovatkou II/312 – II/312 27 ve směru Králíky – Dolní Morava.

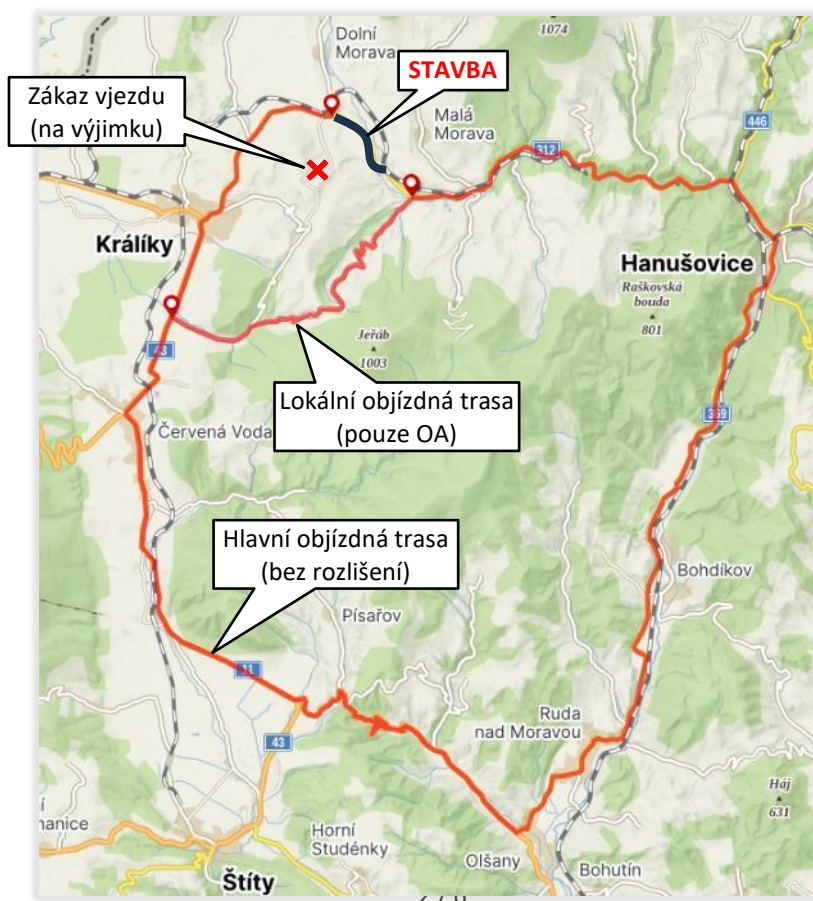
Celková doba výstavby se předpokládá 12 týdnů s tím že plná uzavírka bude pouze na nezbytně nutnou dobu ne delší než 4 týdny.

Tranzitní doprava bude po celou dobu stavby vedena po **objízdných trasách**:

Hlavní objízdná trasa bude vedena po silnicích I/43, I/11 a II/369 v trase Králíky – Červená Voda – Olšany – Hanušovice.

Objízdná trasa pouze pro osobní dopravu pak bude vedena po sil. III/32128 v trase Dolní Orlice – Horní Orlice – Zlatý Potok – Horní Hedeč.

Na místní komunikaci Červený Potok – Dolní Hedeč bude umístěn zákaz vjezdu všem motorovým vozidlům s výjimkou udělenou Městským úřadem Králíky.



**Průjezd stavbou:**

Z důvodu dlouhé objízdné trasy bude po celou dobu stavby stavbou umožněn průjezd vozidlům IZS a linkové autobusové dopravy a obyvatelům obce Malá Morava na základě povolení vydaného stavbou.

V intravilánu obce Červený potok (km 0,00 – 0,420) bude umožněna obsluha přilehlých nemovitostí. Silnice II/312 bude na křižovatce sil. II/312 – III/312 27 východním směrem zaslepena v délce 400 m. Zaslepení bude provedeno značkou B1 s vyznačením vzdálenosti 400 m.

Obdobně bude umožněna obsluha nemovitostí na konci úseku v km 1,640 – ve směru od východu. Zde bude osazena B1 s vyznačením vzdálenosti 1 km za křižovatku se sil. III/32128 v Horní Hedči.

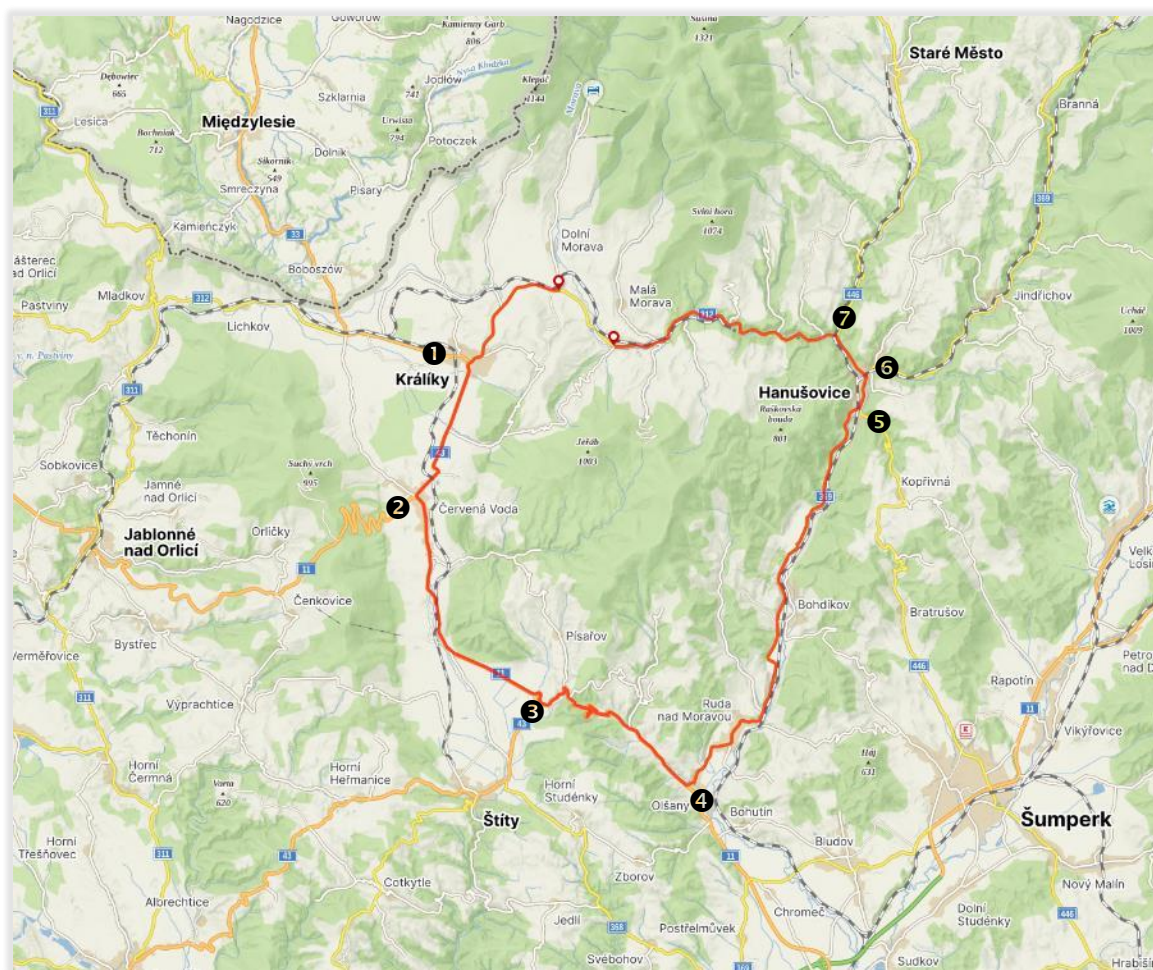
Po celou dobu výstavby bude na začátku stavby v obci Červený potok umístěno DZ Pozor, projíždíte stavbou.

Lokální pracovní místa (sanační práce na zemní pláni, pracovní místa okolo u propustků, osazování vodících proužků apod.) bude označena dle vzoru TP 66, **Schéma B/2**.

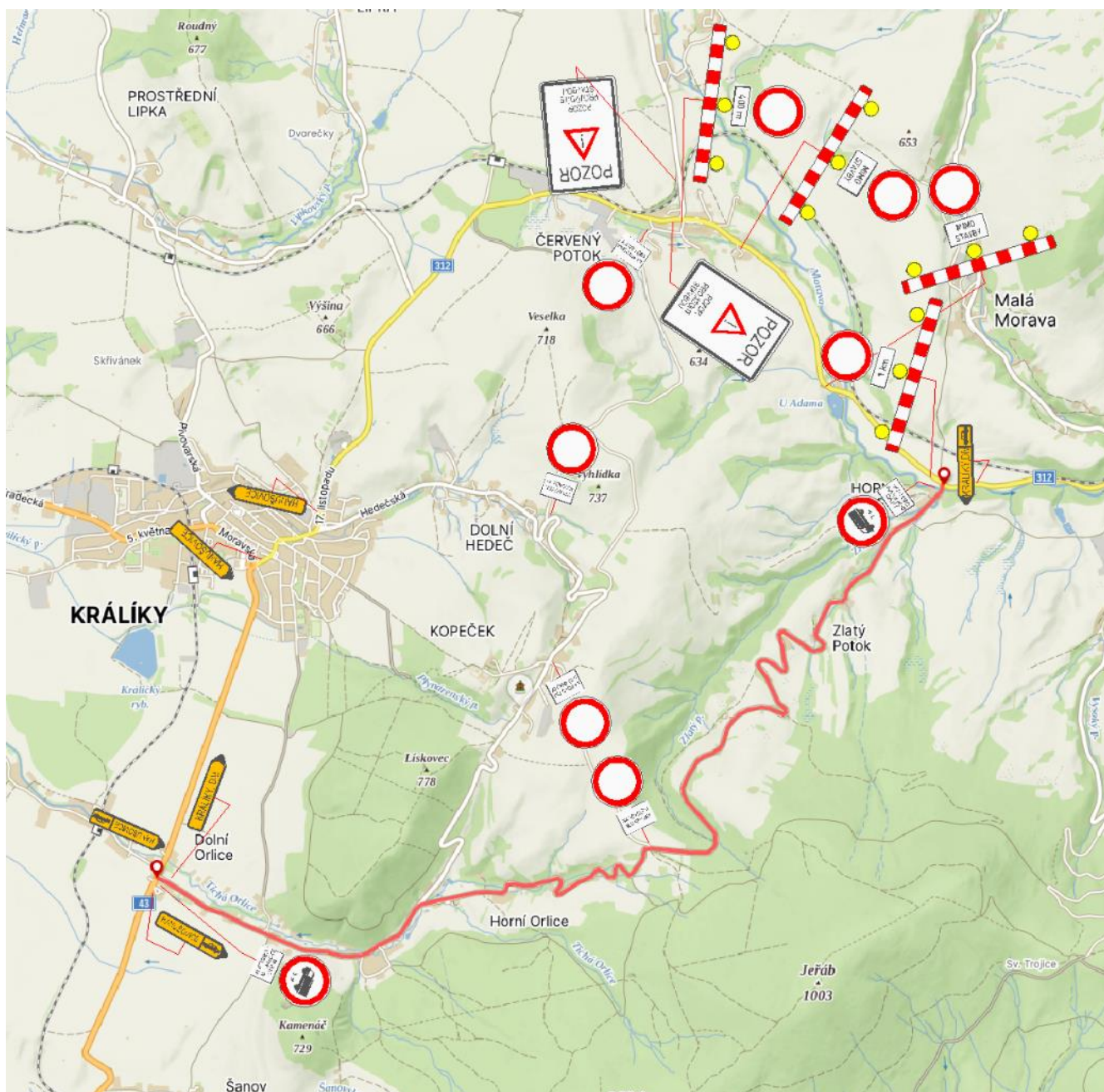
## DIO – Hlavní objízdná trasa

Navedení na objízdnou trasu bude provedeno osazením DZ IS11a na vybrané příjezdové uzly:

- 1) sil. I/43 před OK I/43 – II/312 v Králíkách, ve směru od Dolní Lipky
- 2) sil. I/11 před OK I/11 – I/43 v Červené vodě, ve směru od Jablonného n/O
- 3) sil. I/43 před kř. I/43 – I/11 v Bukovicích, ve směr od Lanškrouna
- 4) sil. I/11 před kř. I/11 – II/369 v Olšanech, ve směru od Bludova
- 5) sil. II/446 před kř. II/446 – II/369 v Hanušovicích, ve směru od Šumperku
- 6) sil. II/369 před kř. II/369 – II/446 v Hanušovicích, ve směru od Jeseníku
- 7) sil. II/446 před kř. II/446 – II/312 u žel. zast. „Hanušovice, zast.“, ve směru od Starého Města





**DIO – Schéma**

## Všeobecné

Před převedením dopravy na objízdnou trasu a po skončení stavby je požadováno provedení pasportu za účasti zhotovitele, správce silnice (Krajská správa a údržba silnic) a TDS. Na jeho základě bude rozhodnuto o případných vysprávkách na objízdné trase.

Dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace upřesnění harmonogram prací a z toho vyplývající požadavky na DIO. Konkrétní návrh DIO projedná s dotčenými orgány státní správy a zajistí stanovení uzavírky a přechodné úpravy dle svých potřeb.

Zajištění a údržba DIO je záležitostí dodavatele stavby.

Pro provádění stavby jsou stanoveny zásady:

- písemně nahlásit termín a dobu trvání uzavírky složkám IZS
- zachování omezeného přístupu do sousedních nemovitostí
- o případné další omezení projednat předem s vlastníky sousedních nemovitostí

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno podle zásad TP 65, Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66, Označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš